



RENAULT *SPORT* *SUISSE*



CLIO **CUP**

 **SUISSE 2008**

Die Meisterschaft

LO New Clio Cup 2008

Der, nach Ansicht anerkannter Motorsportexperten, populärste Schweizer Markenpokal gelangt 2008 bereits in seine 31. Austragung. Es wird das zweite Jahr mit dem attraktiven New Clio Cup. Nicht weniger als 20 Fahrerinnen und Fahrer hatten sich in der Saison 2007 dafür eingeschrieben – ein überzeugender Beweis für die grosse Attraktivität dieses Wettbewerbs! Diese liegt nicht allein an den ansehnlichen Preisgeldern, die es zu gewinnen gibt, sondern vor allem an den hart umkämpften, aber meist fair ausgetragenen Auseinandersetzungen auf der Rennstrecke. Windschattenfahren und beherzte Ausbremsmanöver vermochten die zahlreichen Fans des LO New Clio Cups auch in der Saison 2007 hell zu begeistern. Auch 2008 stehen wieder attraktive Rennveranstaltungen auf dem Programm. Es werden voraussichtlich 12 Prüfungen anstehen; darunter neben den klassischen Läufen auf attraktiven internationalen Rundstrecken auch Spezialprüfungen wie die beiden Bergrennen von Ayent-Anzère und am Gurnigel.

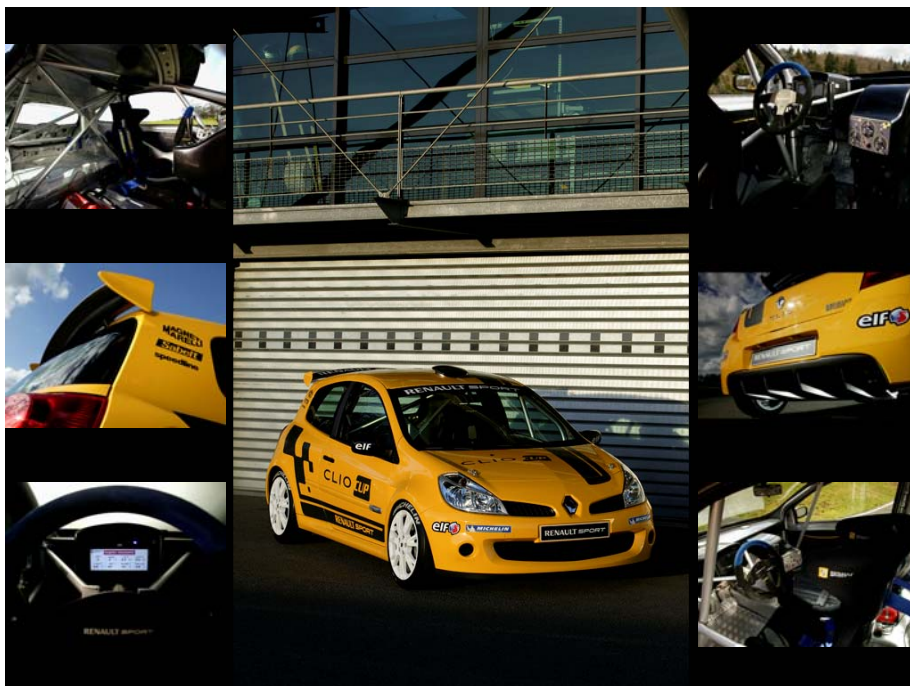
Terminplan

Datum	Rennstrecke	Lauf
5./6. April	Dijon / F	Testweekend
10./11. Mai	Most / CZ	1 + 2
20./21. Juni	Spa / B	3 + 4
28./29. Juni	Hockenheim / D	5 + 6
26./27. Juli	Bergrennen Ayent-Anzère / CH	7
9./10. August	Magny Cours / F	8 + 9
23./24. August	Bergrennen Oberhallau / CH	kein Cup-Lauf
6./7. September	Bergrennen Gurnigel / CH	10
27./28. September	Monza / I	11 + 12

Weitere Infos finden Sie unter www.worldseriesbyrenault.ch

Das Auto

Das Fahrzeug basiert auf dem Renault Sport Clio 2.0 16V, wurde aber in der Rennsportabteilung von Renault Sport komplett überarbeitet und zu einem reinrassigen Renntourenwagen umgebaut. Der 1060 Kilogramm leichte Zweitürer bietet alles, was ein echter Tourenwagen auszeichnet. So übernimmt ein sequenzielles Sechsganggetriebe die Kraftübertragung an die Differenzialsperre der Vorderachse; anstelle des Armaturenbretts informiert ein elektronisches Display über alle wichtigen Parameter des Motors. Der verplombte und besonders wartungsarme 2.0 Liter-Vierzylinder leistet in der Cupversion satte 205 PS.



Das spezielle Sportfahrwerk des bis zu 220 km/h schnellen Clio RS Cup hält den härteren Beanspruchungen unter Rennbedingungen locker stand und lässt sich über Spur, Sturz und Fahrzeughöhe den einzelnen Strecken anpassen. Die Brembo-Bremsanlage ermöglicht im Zusammenspiel mit den Slick-Pneus besonders späte Bremspunkte. Während des Rennens lässt sich die Bremsbalance zudem vom Cockpit aus feinjustieren. Die Heckansicht wird durch den markanten Diffusor geprägt, der in Zusammenarbeit mit dem mächtigen Heckspoiler für Abtrieb sorgt.

Auch in puncto Sicherheitsausstattung weiß der neue Clio Cup zu überzeugen. Ein überaus stabiler, eingeschraubter Überrollkäfig, Sechspunktgurte und spezielle Schalensitze sowie das verbindlich vorgeschriebene HANS-System sorgen schützend vor, falls die Aktiven im Eifer des Gefechts über das Ziel hinausschiessen sollten.